V60

WEB EDITION

QUICK GUIDE

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Este documento contém uma recolha das funções mais utilizadas no seu automóvel. O manual de instruções e restantes manuais contêm informações importantes com todos os avisos e instruções de segurança.

Os símbolos seguintes significam:

1 Elementos destacados nas imagens.

1 Instruções passo-a-passo.

É extremamente importante ler o manual de instruções.

Na última página existe informação importante, avisos e instruções de segurança que devem ser lidos.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco *.

Aprenda também mais sobre o seu Volvo em www.volvocars.com.

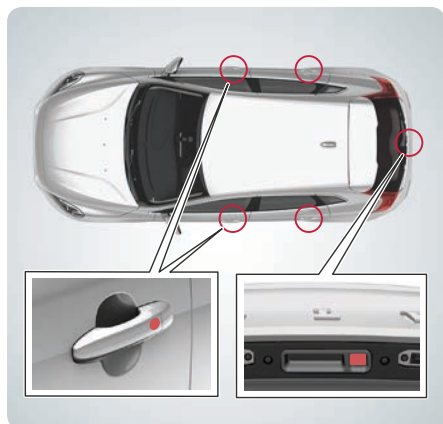
Como funciona o comando à distância? 01

1. Destranca as portas e a tampa do porta-bagagens e desactiva o alarme*. Pode ser ajustado em **MY CAR**.
2. Tranca as portas e a tampa do porta-bagagens e activa o alarme.
3. Iluminação de aproximação.
4. Tranca apenas a tampa do porta-bagagens.
5. Informação* sobre o automóvel.
6. Função pânico.

O comando à distância pode memorizar definições para, por exemplo, espelhos retrovisores exteriores e banco do condutor de comando eléctrico* – ver manual de instruções.

O que mostram as luzes indicadoras do comando à distância*? 01

1. Luz verde contínua: O automóvel está trancado.
2. Luz amarela contínua: O automóvel está destrancado.
3. Luz vermelha contínua: O alarme disparou.
4. Luz vermelha pisca alternadamente em ambas as luzes indicadoras: O alarme disparou há menos de 5 minutos.

Como funciona o sistema de chave Keyless*? 01

A chave pode permanecer todo o tempo no bolso, por exemplo.

Trancar e activar o alarme

– Toque na parte traseira de um dos puxadores exteriores das portas ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha mais pequeno do porta-bagagens.

Destrancar e desactivar o alarme

– Puxe um dos puxadores das portas e abra a porta normalmente ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha maior do porta-bagagens.

Como arranco o motor? 01

1. Insira o comando à distância no fecho de ignição.
2. Pressione o pedal da embraiagem ou do travão.
3. Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE** e solte – o motor arranca.

Como desligo o motor? 01

1. Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE** – o motor pára.
2. Retire o comando à distância do fecho de ignição.

Como utilizo o travão de estacionamento? 01

Aplicar

1. Pressione o pedal do travão convencional.
2. Pressione o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – o símbolo de aviso do instrumento combinado começa a piscar. O brilho fixo indica que o travão de estacionamento está aplicado.
3. Liberte o pedal do travão convencional.

Libertar

1. Pressione o pedal do travão convencional.
2. Puxe o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE.**

Como inicio o limpa pára-brisas e o sensor de chuva*? 01

Desloque a alavanca para baixo para iniciar os limpa pára--brisas e para cima para uma passagem única.

1. Sensor de chuva Ligado/Desligado.
2. Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.
3. Limpa vidro traseiro – intervalo/normal.

Como utilizo a Assistência de Estacionamento Activa PAP*? 02

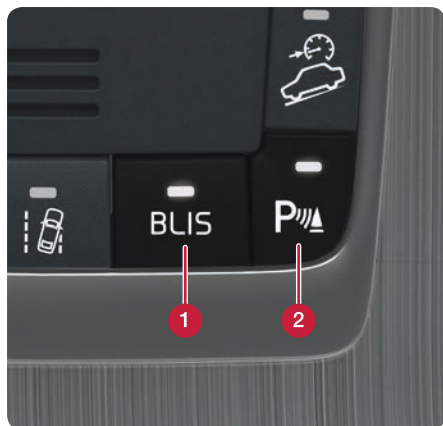
O PAP verifica o espaço disponível e depois dirige o automóvel. A tarefa do condutor consiste na selecção da mudança, no controlo da velocidade e na travagem/paragem.

1. Active o PAP com uma pressão no botão. Não conduza a mais de 30 km/h.
2. Siga as instruções que vão surgindo no instrumento combinado.
3. Esteja preparado para parar o automóvel quando a imagem e o texto indicarem tal.

O que faz a assistência de fila LKA*? 02

Se o automóvel estiver na iminência de cruzar uma linha lateral, o LKA actua no volante com um ligeiro binário para conduzir o automóvel de volta para a sua faixa. Se o automóvel cruzar uma linha lateral o LKA avisa o condutor com vibrações no volante.

– Active o LKA com uma pressão no botão.

O que faz o BLIS* e o CTA*? 02

Blind Spot Information System informa a presença de veículos no ângulo cego e de veículos em aproximação rápida.
Cross Traffic Alert avisa para trânsito cruzado em marcha-atrás.

BLIS e CTA são activados no arranque do motor.

1. BLIS Ligado/Desligado.
2. CTA Ligado/Desligado – manuseado com o mesmo botão dos sensores de estacionamento*.

Sensores de estacionamento – ver manual de instruções.

Como utilizo a função Start/Stop*? 02

Transmissão manual

Parar o motor: Liberte, coloque a alavanca das mudanças na posição neutra e solte o pedal da embraiagem.

Arranque o motor: Pressione o pedal da embraiagem.

Transmissão automática

Pare o motor: Pare o automóvel com o travão convencional e mantenha a pressão de travagem.

Iniciar o motor: Solte a pressão do pé no travão convencional.

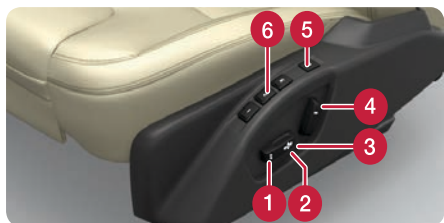
A luz do botão acesa indica que a função está activa.

Como funciona a Protecção de peões*? 02

O automóvel possui um Avisador de colisão com travão automático e detecção de ciclistas e peões que pode avisar, travar e/ou parar perante veículos, ciclistas e peões.

A função é apenas um meio auxiliar e não funciona em todas as situações – não consegue ver, por exemplo, ciclistas de lado, peões com altura inferior a 80 cm ou parcialmente ocultos.

É importante entender esta função devidamente – ver manual de instruções.

Como ajusto o banco?

1. Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
2. Subir/descer o banco.
3. Deslocar o banco para a frente/trás.
4. Inclinar as costas.
5. Memorizar definições para o banco de comando eléctrico*.
6. Botões de memória para banco de comando eléctrico*.

Memorizar definições:

Mantenha pressionado o botão para memorização de definições, enquanto pressiona um dos botões de memória.

O ajuste do banco para o bando de comando eléctrico pode também ser memorizado no comando à distância* – ver manual de instruções.

Como ajusto o volante?

1. Liberte a trancagem.
2. Ajuste o volante para a frente/trás e cima/baixo.
3. Active a trancagem.

Como regulo a temperatura?

04

1. Rode para a temperatura individual no lado esquerdo/direito do habitáculo. O ecrã apresenta a temperatura seleccionada.
2. Pressione **AUTO** para o comando automático da distribuição do ar e restantes funções. O ecrã apresenta **CLIMATIZAÇÃO AUTOM**.

Como desembacio o pára-brisas?

04

1. Pressione para activar o aquecimento eléctrico do pára-brisas* – o símbolo (1) no ecrã acende.
2. A pressão seguinte activa também o fluxo de ar máximo para o pára-brisas e os vidros laterais – os símbolos (1) e (2) acendem-se.
3. A pressão seguinte desliga ambas as funções – nenhum símbolo se acende.

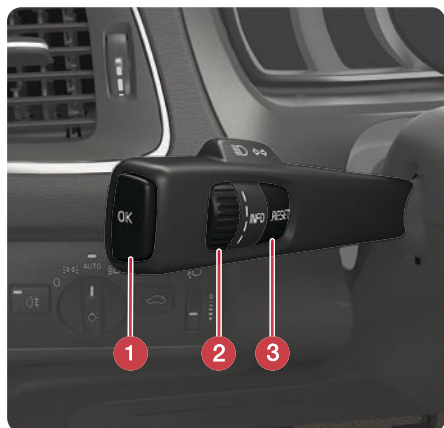
Sem aquecimento eléctrico: Pressione para activar/desactivar o fluxo de ar.

Como funciona o modo automático do comando das luzes?

04

AUTO proporciona as seguintes alternativas:

- A iluminação de trânsito comuta automaticamente entre luzes diurnas e médios.
- Os máximos podem ser activados quando os médios estão acesos.
- Máximos activos (AHB)* – que reduzem e activam automaticamente os máximos ou que adaptam o foco dos máximos às condições de trânsito – podem ser utilizados.
- A detecção de túneis* está activada.

Como se utiliza o computador de bordo? 04

1. **OK** abre os menus do computador de bordo, activa a alternativa seleccionada e apaga a mensagem.
2. Selector rotativo percorre as alternativas do computador de bordo.
3. **RESET** reinicia os dados na secção seleccionada do computador de bordo e recua na estrutura de menus.

Como reinicio o totalizador parcial do conta--quilómetros? 04

1. Rode o selector rotativo da alavanca do volante do lado esquerdo para exibir o totalizador parcial do conta-quilómetros **T1** ou **T2**.
2. Pressione longamente o botão **RESET** para reiniciar o totalizador parcial do conta-quilómetros exibido.

Como funciona a autonomia/"km até esvaziar"? 04

O instrumento combinado exibe uma estimativa da distância que se pode percorrer baseando-se nas anteriores condições de condução e na quantidade de combustível restante.

Quando é exibido "**---- km**" não existe qualquer garantia da distância que se pode percorrer. Abasteça combustível logo que possível. A imagem mostra o instrumento combinado digital*.

Instrumento combinado analógico – ver manual de instruções.

Como ligo e desligo Sistema Infotainment? 04

1. Uma breve pressão activa o equipamento.
2. Uma longa pressão (até o ecrã apagar) desliga.

Para desligar o som (MUTE): Pressione brevemente – a pressão seguinte reactiva.

Note que todo o sistema Sensus (incl. funções de navegação* e do telefone*) inicia/encerra em simultâneo.

Como navego no sistema Infotainment? 04

1. Pressione **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** ou * para seleccionar a fonte principal.
2. Pressione **OK/MENU** ou o selector rotativo* do volante para aceder ao menu principal da fonte seleccionada.
3. Rode **TUNE** ou o selector rotativo para navegar nos menus.
4. Pressione em **OK/MENU** ou no selector rotativo para proceder a uma opção nos menus.

   Breve pressão em **EXIT** para recuar no sistema de menus, cancelar uma função ou eliminar carácter inserido.

   Faça uma pressão longa em **EXIT** para regressar à vista normal ou para ir da vista normal para a vista de fonte principal.

Dicas:

Para aceder ao menu de atalho em modo NAV ou TEL, pressione uma vez em **NAV** ou **TEL**. Volte a pressionar para recuar para a vista normal.

Como ligo um telefone Bluetooth® e a internet*? 04

1. Pressione em **TEL*** na consola central.
2. Torne o telemóvel detectável/visível através do Bluetooth®.
3. Pressione em **OK/MENU** e siga as indicações do ecrã. O telefone encontra-se agora conectado e pode ser comandado a partir do automóvel. Os serviços de internet do automóvel podem agora ser utilizados.

Agora o telefone conecta-se automaticamente ao automóvel.

Se a ligação for mal sucedida – ver manual de instruções.

De que serviços posso dispor com Volvo ID*? 04

Volvo ID é a sua identidade (ID) pessoal vinculada ao automóvel, que dá acesso a vários serviços, tais como web My Volvo, e que também permite mandar um endereço do serviço de mapas da internet directamente para o veículo.

Registe ou manuseie o seu Volvo ID da seguinte forma:

1. Pressione o botão de ligação 🌐.
2. Seleccione **Aplicações > Configurações** e siga as instruções no ecrã.

Para mais informação sobre Volvo ID – ver manual de instruções.

Como utilizo aplicações com o automóvel ligado à Internet*? 04

Com o automóvel ligado à Internet podem ser utilizadas aplicações tais como serviços de música, rádio pela web, navegação e leitor simples de web.

1. Pressione o botão de ligação 🌐.
2. Seleccione **Aplicações** e pressione em **OK/MENU** para exibir as aplicações disponíveis.
3. Seleccione a aplicação e confirme com **OK/MENU**.

Algumas aplicações requerem o início de sessão em outra conta do fornecedor de aplicações/serviços. Use a conta existente ou registe uma nova. Siga as instruções no ecrã.

Como faço uma chamada? 04

1. Pressione em **TEL*** na consola central.
2. Insira o número desejado ou rode o selector rotativo do volante para baixo para aceder à lista telefónica ou para cima para aceder à lista de chamadas.
3. Pressione o selector rotativo para chamar.

A chamada é terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de chamar com o telefone – ver manual de instruções.

Como atendo o telefone*? 04

– Pressione o selector rotativo para aceitar uma chamada em entrada.

A chamada é recusada/terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de atender o telefone – ver manual de instruções.

Como ligo uma unidade de som exterior? 04

1. Ligue a unidade externa através da entrada AUX ou USB* na consola central.
2. Pressione **MEDIA**.
3. Rode **TUNE** para a fonte áudio desejada.
4. Pressione **OK/MENU**.

Para outras ligações da unidade externa – ver manual de instruções.

Como indico um destino GPS*? 04

1. Pressione **NAV** para iniciar o sistema de navegação – aparece um mapa.
2. Pressione **NAV** mais uma vez e seleccione **Indicar endereço** com **OK/MENU**.
3. Insira algum/alguns critérios de busca com o selector de escrita ou com o teclado numérico da consola central.
4. Em seguida seleccione **Definir como único destino** ou **Adicionar como destino intermédio** e pressione **OK/MENU**.

Para mais informações e desvios de mercado relativamente à navegação – ver suplemento separado*.

Quais as definições que podem ser feitas no sistema de menus? 04

Em **MY CAR** são comandadas muitas funções do automóvel, por ex.: definições do relógio, espelhos retrovisores e fechos.

Ver o capítulo anterior "Como navego no sistema Infotainment?" para saber quais os botões utilizados.

Como acerto o relógio? 04

1. Navegue para **Configurações > Opções do sistema > Configurações de hora** em **MY CAR**.
2. Rode **TUNE** para **Hora automática** e pressione **OK/MENU** para activar o ajuste automático da hora.

Assegure-se de que selecciona a localização correcta para obter a hora certa no automóvel.

Como reabasteço? 05

– Pressione o botão no painel de iluminação para abrir a tampa do depósito – a tampa abre quando o botão é libertado.

A seta no símbolo no instrumento combinado indica o lado do automóvel onde o tampão do depósito se encontra.

Como devo lavar o automóvel? 05

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que lave o automóvel à mão durante os primeiros meses.

Utilize água limpa e esponja apropriada. Lembre-se que a sujidade e a gravilha podem riscar a pintura.

Como devo limpar os estofos em couro*? 05

O couro necessita de cuidados regulares para manter o aspecto. Por isso os estofos em couro devem ser tratados com o kit Volvo Leather Care 1–4 vezes por ano. O kit Volvo Leather Care encontra-se à venda num revendedor Volvo.

Onde se encontram os compartimentos de arrumação? 05

Aqui são apresentados alguns dos compartimentos de arrumação do automóvel.

O manual de instruções indica mais compartimentos de arrumação.

Onde se encontram as tomadas AUX/USB* e 12 V? 05

Para que a tomada 12 V do habitáculo funcione é necessário que o comando à distância esteja pelo menos na posição de ignição **I**. No compartimento da carga a tomada 12 V* está sempre com corrente.

Como funciona o sistema de chave Keyless*?

A utilização de luvas pode impedir o funcionamento Keyless nos puxadores das portas. A função Keyless pode ser perturbada por rastreios e campos electromagnéticos. Não coloque/guarde o comando à distância junto a um telemóvel ou objecto metálico.

Como arranco o motor?

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. Isto faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape. No arranque a frio, alguns motores Diesel podem ter um arranque atrasado devido ao pré-aquecimento.

Como utilizo a Assistência de Estacionamento Activa PAP*?

PAP não funciona em todas as situações e foi concebida apenas para ser um meio auxiliar complementar. O condutor é sempre o último responsável pela condução do veículo de modo seguro e pela atenção sobre o restante trânsito e outros utilizadores da via que se aproximem ou cruzem durante o estacionamento.

Como utilizo a Assistência de Fila LKA*?

LKA é apenas um meio de auxílio ao condutor e não funciona em todas as situações de condução, de trânsito, climatéricas ou de estrada. O condutor é sempre o responsável pela condução do veículo de forma segura e pelo cumprimento das normas e leis de trânsito.

O que faz o BLIS* e o CTA*?

O BLIS e o CTA é um complemento – não uma substituição de uma forma segura de condução e da utilização dos espelhos retrovisores. O meio auxiliar BLIS e CTA nunca pode substituir a responsabilidade e a atenção do condutor. A responsabilidade pela mudança de faixa e pela marcha-atrás de forma segura reside sempre no condutor. O BLIS não funciona em curvas apertadas. O BLIS não funciona em marcha-atrás.

Como funciona a Protecção de peões*?

A função não consegue detectar todos os peões em todas as situações e não vê peões parcialmente ocultos, pessoas com roupas que dissimulem os contornos do corpo ou peões com altura inferior a 80 cm, por exemplo. A função não detecta todos os ciclistas e não vê, por exemplo, ciclistas parcialmente ocultos, ciclistas que dissimulem os contornos do corpo ou que apareçam de lado. O condutor é sempre o responsável por o veículo ser conduzido de forma correcta e com as distâncias de segurança adaptadas à velocidade.

Como ajusto o banco?

Ajuste o banco do condutor para a posição de condução correcta **antes** de iniciar a condução – nunca durante a viagem. Assegure-se de que o banco está em posição bloqueada para evitar danos pessoais perante uma eventual travagem brusca ou colisão.

Como ajusto o volante?

Ajuste o volante (após o ajuste do banco) **antes** de iniciar a condução – nunca durante a condução.

Como funciona a autonomia/"km até esvaziar"?

Ao alterar o estilo de condução podem aparecer indicações incorrectas.

Como ligo um telefone Bluetooth® e a internet*?

Ao utilizar a internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos no seu operador de rede. Contacte o seu operador de rede para informação de custos do tráfego de dados.

Como devo limpar os estofos em couro*?

Algumas peças de roupa tingidas (por ex.: jeans e peças de camurça) podem manchar os estofos. Nunca utilize solventes fortes – estes podem danificar os estofos.

Onde se encontram as tomadas AUX/USB* e 12 V?

A corrente máxima para cada tomada é de 10 A (120 W).

Leia mais sobre o seu Volvo em www.volvocars.com.